



Nieuw in de gemeenteraad: Vic Van Hees p.2



Haalt Mol de klimaatdoelstellingen? p.3

MOL

@ mol@n-va.be | www.n-va.be/mol | jaargang 2016 • nr. 2 • september

V.U.: JOOST VANHOOF, KARREKIESTRAAT 34, 2400 MOL



Zondag 11
december

11.30 uur tot 14 uur
& 16.30 uur tot 19 uur

Parochiecentrum
Ginderbuiten
Kapellestraat 90,
Mol

MosselFeest

Op 11 december organiseert N-VA Mol haar groot mosselFeestijn.

De mosselen zijn van prima kwaliteit, maar wie liever iets anders eet, hoeft zich geen zorgen te maken. Voor de kleintjes zijn er ook curryworsten met frietjes voorzien.

Om organisatorische redenen vragen wij u om op voorhand in te schrijven. Dat kan u op twee manieren doen:

⇒ Bel naar **0497 47 17 79**

⇒ Stuur een mailtje naar:
marc.vanroy@n-va.be

Wij hopen van harte u, uw vrienden en familie op die dag te mogen verwelkomen.



N-VA wil duurzamer beleid in Mol

▲ Raadslid Koen Dillen gebruikt zelf een elektrisch voertuig voor kortere afstanden.

Aankoop aardgasvoertuigen alleen is onvoldoende voor energievisie

De voorbije maanden kocht het gemeentebestuur twee duurzame aardgasvoertuigen. “Eindelijk een noodzakelijke eerste stap naar een duurzamer beleid in Mol”, zegt gemeente- en provincieraadslid Koen Dillen. Een lokale overheid heeft volgens de N-VA op dat vlak een voorbeeldfunctie. Maar in Mol is er nog heel wat werk aan de winkel!

Koen Dillen had al vaker voorgesteld om enkele elektrische voertuigen aan te kopen. Auto's van het gemeentebestuur doen meestal korte afstanden en elektrische voertuigen zijn hiervoor het meest geschikt. Voor de langere afstanden genieten de aardgasvoertuigen de voorkeur. Maar de aankoop is nog geen teken van een échte visie op duurzaamheid in de gemeente.

Nieuw zwembad verslindt energie

Neem bijvoorbeeld de bouw van het nieuwe, veel te dure zwembad. Dat scoort

maar een schamele 1 op 10 op vlak van duurzaamheid. Onbegrijpelijk voor een energieverblindend gebouw als een zwembad!

De N-VA vroeg meermaals om een warmtenet met warmtekrachtkoppeling aan te leggen als bron van energie. Dat zou niet alleen energie besparen, maar ook minder CO₂ uitstoten én een belangrijke besparing op de begroting betekenen. Andere Vlaamse gemeenten, zoals Geel, zetten die stap al en daar zijn de reacties ronduit positief.

Hoewel Mol via de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) miljoenen subsidies voor het oppompen van heet water in het geothermieproject ontvangt, maalt de duurzaamheidsmolen van het gemeentebestuur erg traag. Waarom stelt het schepencollege bijvoorbeeld niet de vraag aan Eandis en Iveka om expertise te delen? Dan komt dat duurzaam zwembad er misschien toch ooit.

Wissel van de wacht in de gemeenteraad

In juni nam Nicole Smets ontslag uit de gemeenteraad. Ze kon haar politiek mandaat niet meer combineren met haar drukke job als zelfstandig boekhouder. Nicole wordt sinds september opgevolgd door Vic Van Hees uit Wezel.

Gepensioneerde Vic is de ouderdomsdeken van de N-VA-fractie en verdiende zijn sporen al bij de Volksunie. Hij zal zich vastbijten in sportdossiers en maakt werk van constructieve voorstellen voor zijn thuisbasis Wezel.

Nicole was de voorbije jaren onze financieel expert. Ze heeft de schepen van Financiën meermaals onder druk gezet tijdens de begrotingsdebatten en tijdens de besprekingen van de jaarrekening.

Bedankt, Nicole. En veel succes, Vic!



▲ Vic Van Hees zetelt sinds september als N-VA-gemeenteraadslid.

N-VA Mol weegt op het beleid

Wegwijzers in de fietstunnel komen er!

Tijdens de gemeenteraad van mei vroeg de N-VA om wegwijzers te plaatsen in de fietstunnel onder de ring aan de Molderdijk.

Mollenaars en toeristen verdwalen nu nog dikwijls ondergronds en komen op de verkeerde plek of weg weer boven de grond. Ons voorstel kon op goedkeuring rekenen. Het gemeentebestuur zal wegwijzers aanbrengen in de vorm van pictogrammen.

Tijdens dezelfde gemeenteraad wezen we op het opvallend hoge aantal valpartijen met gekwetsten op de Molsse fietspaden de voorbije winter. Die waren vaak het gevolg van niet geruimde bladeren. Het gemeentebestuur zag het probleem in en kocht een nieuwe veegmachine aan.



▲ N-VA-secretaris Maarten Van Camp in de fietstunnel.

Gemeente communiceert slecht naar bewoners

Werken in Slachthuisstraat zorgen voor overlast

In april werden de platanen in de Slachthuisstraat geroid. Dat was nodig want hun wortels duwden het wegdek, de borduren en de opritten omhoog. In juni werd de borduur van de weg dan opgebroken en verwijderd. Enig probleem: de aannemer liet na dat tijdig aan de bewoners te melden. Het resultaat laat zich raden: veel bewoners konden 's avonds bij thuiskomst ineens hun oprit niet meer op!

N-VA-raadslid en buurtbewoner Jan Vangheel verklaart: "We wisten wel dat de werken ooit gingen gebeuren, maar waren niet verwittigd dat de werken gingen starten. Iemand belde 's morgens aan om te zeggen dat we even later onze oprit niet meer konden gebruiken. Er werd ons beloofd dat de normale situatie nog voor het bouwverlof hersteld zou worden, maar uiteindelijk moesten we zélf aan de aannemer vragen om de greppel tijdelijk op te vullen zodat we onze opritten konden gebruiken."

Eind augustus waren de borduren nog steeds niet hersteld. Niet te verantwoorden, volgens de N-VA.



▲ De werkwijze van gemeente en aannemer is voor serieus wat verbetering vatbaar, vindt N-VA-raadslid Jan Vangheel.

Deze werkwijze zorgt voor veel hinder voor de bewoners van de straat, terwijl de aannemer nu elders aan het werken is. De gemeente zou bij het uitbesteden van dit soort werkzaamheden de aannemer een maximumtermijn voor de uitvoering per werf moeten opleggen, zodat de hinder voor de inwoners beperkt blijft. "Als je een aannemer op meerdere werven tegelijkertijd aan de slag zet, dan vraag je erom dat inwoners maandenlang hinder zullen hebben!" besluit Jan Vangheel.

De fiets op met blinden en slechtzienden



De gemeente Dessel organiseerde op 21 augustus voor de derde maal een tandemtocht voor blinden en slechtzienden. Een recordaantal van 42 duo's trotseerde het slechte weer. Mols gemeente- en provincieraadslid Koen Dillen vertegenwoordigde onze N-VA-afdeling. Hij fungeerde als voorrijder van zijn blinde vader, Ivo, die als Volksuniemandataris in de jaren zeventig het eerste blinde gemeenteraadslid van het land was.

Moet er nog zand zijn?

In juni viel er enorm veel water uit de hemel met plaatselijke wateroverlast tot gevolg. In de lokale pers hekelde een inwoner van Mol dat ze niet terecht kon bij de gemeentelijke diensten voor zandzakjes om haar eigendom te beschermen.

Volgens N-VA Mol is het geen kerntaak van het gemeentebestuur om de bevolking te voorzien van zandzakjes. Maar bewoners informeren over waar hij of zij die kan bekomen, is dat wel.



Daarom vroeg de N-VA aan de burgemeester om de bevolking voortaan hierover in te lichten via de gekende gemeentelijke informatiekanaalen. Het gemeentebestuur antwoordde echter niet op deze vraag. Heeft het schepencollege dan geen hoge pet op van informatieverstrekking en communicatie?

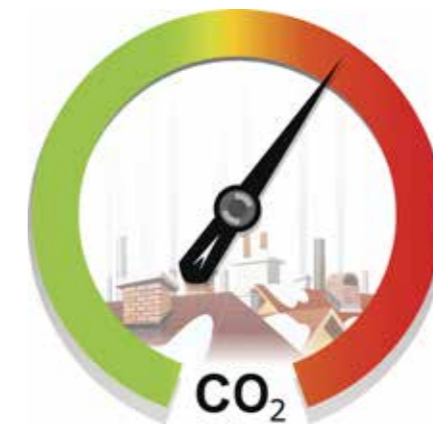
Klimaatactieplan: haalt Mol de doelstellingen?

Sinds 2014 heeft de gemeente Mol een eigen energie- en klimaatactieplan. Samen met 27 andere Kempense gemeenten beloofde Mol toen om tegen het jaar 2020 ten minste 20 procent minder CO₂ uit te stoten dan in 2011. Dit wil de gemeente doen door de energie-efficiëntie met 20 procent te verhogen en door 20 procent meer duurzame energie te gebruiken. Maar zit Mol wel op schema om dat te halen? De N-VA zocht het uit voor u.

Meer dan 150 000 ton CO₂ in 2011

In het referentiejaar 2011 stootte Mol in totaal, zonder het verkeer op de autosnelwegen mee te rekenen, 152 031 ton CO₂ uit. Als we dit opdelen in categorieën, komen we uit bij de volgende percentages:

- ⇒ Huishoudens (dit zijn wij allemaal): 39 %
- ⇒ Kantoren, horeca, zorgsector en handelszaken: 27 %
- ⇒ Wegverkeer: 26 %
- ⇒ Industrie: 6 %
- ⇒ Gemeentelijke diensten en openbare verlichting: 2 %



Actieplan heeft nog verfijning nodig

Om de 20 procentdoelstellingen te halen werd een uitgebreid actieplan met 195 uit te voeren acties opgesteld. De Kempense gemeenten krijgen hiervoor ondersteuning van IOK, Eandis, Infrac, VITO, Mol en de provincie Antwerpen.

Wat opvalt, is dat er voor sommige zeer belangrijke CO₂-bronnen veel minder acties voorzien zijn dan voor kleinere,

of zelfs de kleinste vervuilers. Zo zijn er 43 verschillende acties voor de gemeente – gemeentelijke gebouwen en diensten, verplaatsingen van het personeel en lokale openbare verlichting – hoewel die slechts verantwoordelijk is voor minder dan 2 procent van de uitstoot. Voor de kantoren, handelszaken, horeca en zorgsector, die voor meer dan een kwart van de CO₂-vervuiling zorgden in 2011, zijn slechts 32 acties gedefinieerd.

Eerste resultaten nog dit jaar bekend

Het is dus duidelijk dat het energie- en klimaatactieplan nog bijgestuurd zal moeten worden om deze en andere hiaten en onvolmaaktheden de wereld uit te helpen. 'Al doende leert men', zoals men in Vlaanderen al eens pleegt te zeggen.

Het wordt dus uitkijken naar het eerste voortgangsrapport dat dit jaar nog gepubliceerd wordt.

Meer info? www.kempen2020.be

De verandering werkt!

42,9%

Meer vacatures
mei 2016 vs. mei 2015

55.489

VACATURES

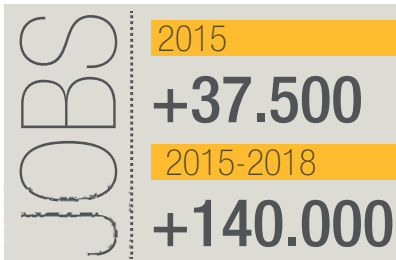
Hoogste aantal sinds
2006 in Vlaanderen



-15%

Jonge werklozen

1ste kwartaal 2016 vs.
1ste kwartaal 2015



Werkende 55-65-jarigen

2005
32%



2016
45%

WERKLOZEN

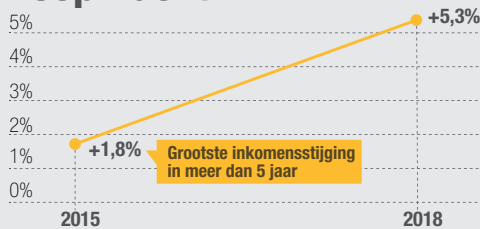
2015

-62.500

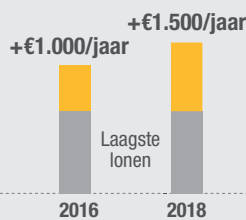
Daling van de
RVA-uitgaven met
1,1 miljard



Koopkracht



Taxshift



Handelsbalans

De verhouding tussen de in- en uitvoer van een land



Grootste **pensioen-**
hervorming sinds
ontstaan sociale
zekerheid

Grondige **afslanking**
van de **provincies**

Grootste **fiscale**
hervorming sinds
1963

Kordate én humane
aanpak van **grootste**
asielcrisis sinds
WOII

Hervorming van
de **kinderbijslag**

Eindelijk een
veiligheidsbeleid
die naam waardig

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

