

MOL

@ mol@n-va.be | www.n-va.be/mol | jaargang 2018 | nr. 1 | maart

V.U.: JOOST VANHOOF, KARREKIESTRAAT 34, 2400 MOL



N-VA Mol komt naar u

Of u nu lid bent van onze partij of niet, we hebben zeker één zaak gemeen: Mol is onze gemeente en onze thuis. N-VA Mol wil daarom luisteren naar elke Mollenaar. Ook dit jaar gaan we verder met onze samenkomsten in alle Molse gehuchten. U kan ons daar vragen stellen of suggesties doen voor het beleid dat u wil zien na de verkiezingen van 2018. Of drink gewoon samen iets met ons in het gezellige N-VA-tentje.

Zondag 18 maart in Mol-Ezaart

We gaan verder met onze ronde van Mol op zondag 18 maart in Mol-Ezaart. Tussen 09.30 uur en 11.30 uur heten we u welkom aan het kerkplein. Kom zeker eens een kijkje nemen en help zo mee aan een beleid dat iedereen in Mol ten goede komt!

Zondag 10 december in Millegem

Op zondag 10 december bezochten we Millegem. In het winterse weer waren we een luisterend oor voor de inwoners van Millegem. Een woordje van dank voor al uw goede suggesties en opmerkingen. N-VA Mol zal hiermee aan de slag gaan.



N-VA Mol zette 2018 feestelijk in

Op donderdag 18 januari kon je over de koppen lopen bij de nieuwjaarsreceptie van N-VA Mol. Niet verwonderlijk want we hadden niemand minder dan staatssecretaris voor Asiel en Migratie Theo Francken te gast.

Theo Francken gaf er een analyse van het voorbije politieke jaar, dat volgens hem bestempeld kan worden als het internationaal meest instabiele sinds lange tijd. Denken we maar aan de wispelturige Trump, de opgedreven spanningen met Noord-Korea en de afkalving van de democratie in het Turkije van Erdogan.

Verder sprak de staatssecretaris over zijn eigen beleidsdomein: asiel en migratie. Hij vertelde over de successen die hij geboekt heeft met het wegwerken van de wachtlijsten van de Dienst Vreemdelingenzaken.

Maar er liggen in 2018 nog heel wat uitdagingen voor ons. We dienen als partij in te zetten op zekerheden. Dit door een realistisch en daadkrachtig beleid. We moeten inzetten op economische zekerheid, in de vorm van goede jobs met een waardig inkomen en een stabiel investe-

ringsklimaat voor ondernemers. Maar ook uw veiligheid blijft een prioriteit voor de N-VA. Daarnaast verliest de N-VA de kwetsbaren in de samenleving niet uit het oog. Ook aan de betaalbaarheid van de pensioenen en de sociale zekerheid wordt gedacht.

En dan is er nog onze culturele zekerheid. We moeten onze culturele eigenheid en achtergrond kunnen behouden. Uiteraard is er plaats voor evolutie binnen onze cultuurbeleving, maar we mogen onze roots niet verloochenen. We hebben een gezamenlijk verleden dat ons gevormd heeft tot wie we zijn: fiere Vlamingen in een veilig en welvarend Vlaanderen.

Het was een aangename, warme avond die zeker voor herhaling vatbaar is. Het talrijk aanwezige publiek ging dan ook tevreden naar huis terug. Graag zien we u terug op een volgende N-VA-activiteit.

De provincie Antwerpen is afgeslankt

Op 1 januari 2018 werden de persoonsgebonden bevoegdheden van de provincie Antwerpen overgedragen aan de lokale overheden en Vlaanderen. Cultuur, jeugd, sport en het grootste deel van welzijn zijn geen provinciale materie meer. Door de hervorming zal het aantal politieke mandaten flink verlaagd worden.

N-VA provincieraadslid Koen Dillen licht toe: “Als ondervoorzitter van de commissie welzijn heb ik de voorbije twee jaar hard gewerkt om de bestaande welzijnsprojecten over te dragen aan andere bestuurlijke niveaus. Soms verliep dat vlot, maar voor andere instellingen was het hard onderhandelen. Zorg tot Zorg, een project om de gezondheidszorg laagdrempeliger te maken voor de meest kwetsbaren, is overgenomen door de gemeente. Instellingen die werken rond intrafamiliaal geweld worden Vlaamse materie. Het succesvolle G-sportfonds, dat geld geeft aan sportende mensen met een beperking, wordt overgenomen door Vlaams minister Muyters.”

Wat blijft provinciale bevoegdheid?

Alle grondgebonden bevoegdheden blijven provinciaal. Het Zilvermeer blijft een provinciaal domein en de fietsostrade Herentals-Geel-Mol-Balen zal vanaf 2018 aangelegd worden met provinciaal geld.

Aantal postjes daalt

Na de verkiezingen van oktober 2018 zal de provincie verder afslanken. Het aantal raadsleden gaat dan van 72 naar 37 en het aantal gedeputeerden van 6 naar 4. Koen Dillen: “De N-VA is de motor achter deze afslankingsoperatie.”

Drie vragen aan ... Nelly Eyckmans

Nelly Eyckmans is bestuurslid van N-VA Mol en tot voor kort verving zij in de gemeenteraad Vic Van Hees die wegens ziekte een tijdje afwezig was. Na een 40-jarige loopbaan als lerares Nederlands-Engels aan de school Rozenberg in Mol geniet ze momenteel van een welverdiend pensioen.

1 Nelly, je engagement binnen de N-VA is niet je enige Vlaamse engagement?

“Ja, dat klopt. Ik ben momenteel ook voorzitter van het Forum voor Vlaamse Vrouwen (FVV), een socioculturele vrouwenvereniging die door inspirerende activiteiten streeft naar meer gelijke rechten en kansen voor alle vrouwen.”

2 En wat trekt je aan in de N-VA?

“Wel, het inhoudelijke verhaal van de N-VA, waarin identiteit, verantwoordelijkheid en veiligheid centraal staan. Tegelijk straalt de N-VA een groot optimisme uit. Daarin heb ik vertrouwen.”

3 En wat zijn voor jou de belangrijke uitdagingen voor Mol?

“Jeugd, algemeen welzijn, woonzorg (meer gezonde en betaalbare woningen), armoedebestrijding en natuurlijk ook onderwijs. Dat zijn de thema's waarvoor ik me in de gemeente wil inzetten.”



Bestuurslid
in de
kijker

Hoe in woonzorgcentra makkelijker stemmen?

Hoe kan je het bewoners van woonzorg-centra eenvoudig maken om te gaan stemmen bij verkiezingen? Kunnen we een mobiele stemcomputer langs alle woonzorgcentra van Mol laten gaan, zodat de bewoners geen moeilijke verplaatsing moeten maken? Dat waren de vragen die Jan Vangheel op de gemeenteraad stelde.

De schepen antwoordde dat dit technisch moeilijk is en dus zeker niet haalbaar is op 14 oktober. Maar hij gaat onderzoeken of het in de toekomst wel mogelijk is. In afwachting gaat men extra reclame maken voor de Mindermobielen centrale en de Handicar, zodat zoveel mogelijk ouderen toch hun stem kunnen uitbrengen op 14 oktober.



Elektrificatie spoorlijn 19 Mol-Hamont komt er

Onlangs kwam er eindelijk schot in de zaak rond de elektrificatie van de spoorlijn 19 Mol-Hamont. N-VA-minister Ben Weyts zorgde voor een doorbraak door budget vrij te maken voor de nodige investeringen.

Van één naar twee sporen

Ook zijn er plannen om de capaciteit van de spoorlijn tussen Mol en Hamont aanzienlijk te verhogen door de lijn van één naar twee sporen te brengen. Er zijn ook plannen om de spoorlijn 15 tussen Mol en Hasselt te elektrificeren en terug over het volle traject op twee sporen te brengen.

Wedgeboorte lijn 18?

Daarnaast wordt ook nog eens geld vrijgemaakt voor een studie voor de heraanleg van spoorlijn 18 tussen Neerpelt en Hasselt.

Reiziger is de winnaar

Dit is goed nieuws voor de pendelaars van de Kempen en Limburg. Door de elektrificatie rijden er comfortabelere treinen op het traject en ook de verbinding met Weert (Nederland) komt steeds dichterbij, waardoor snellere verbindingen mogelijk worden met Eindhoven, Maastricht, Roermond en Amsterdam.

N-VA Mol blij met inspanningen

Bestuursleden Lien Mertens en Maarten Van Camp, die beiden werken bij NMBS en Infrabel, zijn blij met de beslissing van de regering. Jaren is er bijna niets gebeurd met beide spoorlijnen. Onze regio liet men links liggen. Dankzij de inspanningen van



▲ Maarten Van Camp en Lien Mertens, die respectievelijk bij Infrabel en de NMBS werken, zijn blij met de investeringen in de sportinfrastructuur van De Kempen.

federaal volksvertegenwoordiger Yoleen Van Camp en Vlaams minister Ben Weyts is er eindelijk geld vrijgemaakt voor de spoorinfrastructuur in de Kempen. Lien en Maarten zullen er op blijven toezien dat de Kempen niet meer stiefmoederlijk behandeld wordt door NMBS en Infrabel.

De droom van ... Koen Dillen

Duurzaamheid maakt van Mol toeristische gemeente

De situatie van Mol is uniek. Het heet water diep onder de grond en het wit zand net onder de waterlijn zijn bouwstenen voor een klimaatneutrale gemeente. Hierdoor ontstaan enorme opportuniteiten. Onder meer op het vlak van toerisme.

Duurzaamheid boven

We sluiten het hele grondgebied aan op een geothermisch warmtenet. Het water van alle huisgezinnen wordt geleverd vanuit de diepte der aarde. Het nieuwe zwembad is klimaatneutraal. We installeren massaal zonnepanelen en de overheid geeft toelating voor een maximum aantal windmolens. Buiten het vervoer van warm water zorgt Eandis ook voor laadpunten in alle gehuchten, waardoor de Mollenaar elektrisch of hybride rijdt.

Rauw toeristisch centrum

Rauw ontwikkelt zich tot een toeristische topper. Er komt een pretpark en er wordt een educatief centrum aangelegd naast het kanaal Herentals-Bocholt tussen het bestaande kanaal aan de Maat en de nieuwe bypass die zorgt voor een sneller scheepsverkeer. Toeristen komen met de trein

naar Mol of zetten hun auto in een ondergrondse parking aan het station. Ze nemen er de elektrische tram om Rauw te bereiken. Er zijn stopplaatsen aan het Zilverstrand, Zilvermeer en Sun Parcs. Ze genieten er van het pretpark, het subtropisch zwembad, en een enorm loop-, wandel- en fietsterrein. 's Avonds nemen ze de tram naar het centrum.

Koen DILLEN
Gemeenteraadslid





Resultaten enquête Iedereen Burgemeester

In december vroegen we de mening van de Molse burgers over de prioriteiten die naar voren dienen te komen in ons verkiezingsprogramma. We waren aangenaam verrast door de vele reacties. De naakte cijfers kunnen jullie terugvinden op onze website, maar we willen jullie alvast de belangrijkste en opvallendste zaken meegeven.

Wie vulde onze enquête in?

We zien een duidelijk verschil tussen het aantal mannen en het aantal vrouwen. 72% van de respondenten was een man, 28% een vrouw. Achterbos was het meest geëngageerde gehucht, als we het aantal respondenten afzetten t.o.v. het aantal inwoners. We hadden vele jonge invullers (18 tot 30 jaar) en ook de 60-plussers reikten ons vele ideeën aan. Onze oudste respondent was 90 jaar jong.

Wat leerden wij nu uit deze bevraging?

1 Leven in Mol

94% van de respondenten woont graag in Mol, maar maakt zich toch zorgen over veiligheid en netheid in onze gemeente. Men vindt dat er meer inspraak moet komen vóór de aanvang van projecten en niet wanneer deze al in een eindfase zitten. De Molenaar vindt dat er op dit moment voldoende koop- en huurwoningen zijn in de gemeente en is niet gediend met grootschalige nieuwe woonprojecten.



2 Veiligheid in Mol

Al voelen onze inwoners zich over het algemeen wel veilig in Mol, toch zijn er ook hier wat punten die ze graag verbeterd willen zien. Zo willen ze een betere en strengere aanpak van de kleine criminaliteit, bijvoorbeeld in de stationsbuurt. Het zijn de kleine zaken die de man in de straat bezig houden: zwerfvuil, vandalisme, ongepast gedrag, enzovoort.



3 Natuur en toerisme in Mol

Ideeën die we zeker onthouden en zullen meenemen bij de uitwerking van ons programma: meer rustbanken en vuilnisbakken naast wandelroutes, algemene orde en netheid in de straten en een opwaardering van het wandelpad achter Het Getouw aan de Nete. Ook kwam er een aantal opmerkingen over de leegstand in het Molse handelscentrum. Een thema dat we nu al regelmatig onder de aandacht brengen op de gemeenteraad.

4 Mobiliteit in Mol

Nog iets waar de man of vrouw in de straat van wakker ligt, is de mobiliteitsknoop in het Molse centrum, en met uitbreiding die van de Molderdijk. De respondenten willen dat hiervoor dringend een concrete oplossingen gezocht wordt. Er zou bovendien meer aandacht moeten zijn voor parkeergelegenheid.

Ook de veiligheid van de fietsers in onze gemeente staat hoog op het prioriteitenlijstje: beter onderhouden fietspaden (77 procent is hier niet tevreden over), meer investeren in veilige fietsverbindingen, fietsers een plaats geven in het centrum (en niet gebruiken als verkeersremmers) en aandacht om de fietsroutes naar de scholen maximaal fietsveilig te maken.

Hetzelfde geldt ook voor de voetgangers in het centrum. Zij verdienen ook een goede infrastructuur waarbij er rekening wordt gehouden met zij die niet zo goed te been zijn. De rolstoel- of rolatorvriendelijkheid van de voetpaden in het centrum kan volgens onze respondenten een stuk beter.



5 Ontspannen in Mol

Ook hier kwamen er suggesties voor het plaatsen van zitbanken, met name bij de openbare speelpleintjes. Uiteraard was onze vraag over een lagere toegangsprijs voor Mollenaren voor het Zilvermeer een binnenkopper. 86% van de respondenten antwoordde positief. Dit hoeft absoluut niet onrealistisch te zijn, want er zijn voorbeelden uit andere gemeenten waar er op z'n minst een korting voor de eigen inwoners werd bedongen voor de toegang tot het plaatselijke provinciale domein. Kortom, een terechte vraag uit ons verkiezingsprogramma in 2012, die we graag nog eens zullen herhalen in 2018.

6 U bent voor één dag burgemeester

Met onze laatste vraag konden we duidelijk de prioriteitenlijst van onze respondenten opmaken. Mobiliteit, met veel aandacht voor een vlotte doorstroming in het centrum, staat met stip op één. Op ruime afstand gevolgd door orde en netheid, het aanpakken van sluikstorten en het verfraaien van centrum en dorpskernen. Op de derde plaats vinden we veiligheid, met vooral de aanpak van kleine criminaliteit en meer blauw op straat.

Een ander opvallend gegeven in het prioriteitenlijstje van de respondenten is een nieuwe politieke cultuur. Vooral de aanpak van het verwikelen van belastinggeld en de aanpak van vriendjespolitiek kwamen vaak terug.



Bedankt!

Wij bedanken graag alle mensen die ons een ingevulde enquête bezorgden. Dit zowel op papier als online. De vele antwoorden en suggesties vormen voor ons een mooie basis om het partijprogramma voor de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2018 mee vorm te geven. Samen gaan we voor een veilige thuis in een welvarend Mol.

De taxshift helpt u vooruit

Minimumloon

+€32
per maand
in 2018

€ 146
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Gemiddeld loon

+€28
per maand
in 2018

€ 102
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Hoog loon

+€23
per maand
in 2018

€ 74
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Meer nettoloan

Heeft u vandaag uw loonbriefje al vergeleken met dat van vorig jaar? Ongetwijfeld vindt u daarop een aangename verrassing! Want dankzij de taxshift geniet **elke werknemer** sinds begin 2018 weer van meer nettoloan. Net zoals in 2016. Met dank aan **minister Johan Van Overtveldt**.



Meer koopkracht

De stijgende lijn zet zich trouwens ook volgend jaar door. Vanaf januari 2019 mag u opnieuw wat **extra nettoloan** bijschrijven. Een goede zaak voor u. Maar ook voor onze handelaars. Want als u meer geld kan besteden, kunnen zij verder groeien en bloeien.

Meer welvaart

Wie een gemiddeld loon heeft, gaat er tegen 2019 zo'n 102 euro per maand op vooruit in vergelijking met 2014. Voor de laagste lonen is dat 146 euro per maand of meer dan **een extra maandloon per jaar**. Hoge verdieners genieten in totaal van 74 euro netto extra per maand. En dat is niet het enige positieve effect van de taxshift. Die zorgt ook nog eens voor **meer jobs** en meer **slagkracht** voor onze Vlaamse bedrijven.



Veilig thuis in een **welvarend** Vlaanderen

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

