



N-VA heeft een hart voor Mol. p.2



Maakt groene golf verkeer vlotter? p.3

MOL

@ mol@n-va.be | www.n-va.be/mol | jaargang 2016 • nr. 1 • juni

V.U.: JOOST VANHOOF, KARREKIESTRAT 34, 2400 MOL



N-VA Mol schenkt bijna 3 500 euro aan Ons Huis

In 2013, bij het aantreden van de nieuwe gemeente- en OCMW-raad, stelde de N-VA-fractie voor om de zitpenningen voor de raadsleden niet te indexeren. Een verhoging van deze vergoeding terwijl men aan de bevolking extra lasten oplegt, kon volgens ons niet.

Hoewel de indexering er toch kwam, werd besloten om dat bedrag jaarlijks te schenken aan een lokaal goed doel. Dit jaar mocht Ons Huis een cheque van maar liefst 3 421,77 euro in ontvangst nemen.

Ons Huis zet zich in voor de bestrijding van armoede in onze gemeente. De vereniging wil steun bieden aan mensen die het moeilijk hebben. Graag zouden ze met de geïnteresseerden eens een culturele activiteit willen doen.

Ze hopen alvast een deel van dit bedrag te kunnen gebruiken om een uitstap naar de KVS in Brussel of de Arenbergsschouwburg in Antwerpen te financieren.



▲ Onze gemeente heeft toeristische troeven maar moet die durven uitspelen, zeggen raadsleden André Verbeke en Koen Dillen.

De voorbije vier jaar daalde het aantal toeristen in Mol dramatisch. In 2011 waren dat er nog 179 000, in 2014 zakten slechts 141 000 mensen af naar onze gemeente. Een daling met meer dan twintig procent. En dit voor een gemeente die leeft van het toerisme.

Het beleid van de schepen van Toerisme heeft duidelijk gefaald. Er is een totaal gebrek aan visie terwijl er een plan van aanpak nodig is. We moeten Mol koesteren en ontwikkelen als een 'product'. Op die manier kan je investeerders en toeristen aantrekken. Het Molse product is 'het landschap en de natuur van Rauw en Postel'.

Maar op dat vlak beweegt er weinig in Mol. Eerst probeerde het bestuur de Maat, gelukkig tevergeefs, te verkopen. Op vraag van N-VA-raadslid Koen Dillen werd het oude stort inderdaad toegankelijk voor toeristen, maar een oplossing voor De Oude Wilg is er nog altijd niet.

Zet in op congressen en watersport

Koen stelde in 2013 overigens al een N-VA-dossier over congresstoerisme voor tijdens de gemeenteraad. Het werd toen weggelachen door de bevoegde schepen. Gevolg: een geweldige achteruitgang van het aantal overnachtingen. Een gelijkaardig

dossier van N-VA-raadslid Peter Luyckx werd in Lommel wel positief onthaald. En jawel, in Lommel steeg het aantal overnachtingen wél stevig.

Ook N-VA-fractieleider André Verbeke kwam in 2013 al met een interessant toeristisch plan om Mol te ontwikkelen tot een watersportgemeente. Hij vroeg het gemeentebestuur om samenwerkingen van verenigingen en bedrijven mogelijk te maken en onze plassen uit te bouwen tot aantrekkelijke watersportpolen. Maar de sportschepen moest daar niets van weten.

Toeristen komen naar 't Rauw en bezoeken het centrum. Ontwikkel de natuur in 't Rauw, de toeristen zullen komen en bezoeken zeker het centrum. De vele winkels, eet- en drankgelegenheden zullen dat ongetwijfeld toejuichen.

Koen Dillen en André Verbeke
N-VA-gemeenteraadsleden

Nieuw bestuur voor N-VA Mol

Dit voorjaar kozen de leden van N-VA Mol een nieuw bestuur. Naast twintig bestuursleden werden er een nieuwe voorzitter, ondervoorzitter, secretaris en penningmeester verkozen.



Jan Kretzschmar is de nieuwe voorzitter van N-VA Mol.

Zijn ganse loopbaan concentreerde hij zich op het technologisch onderzoek. Na zijn doctoraat en enkele verblijven aan buitenlandse universiteiten startte Jan in 1972 het niet-nucleair milieuonderzoek op het SCK. Hij eindigde zijn loopbaan in 2007 als directeur energie-, materialen- en milieutechnologie op de VITO. Jan is gehuwd met Trees. Samen hebben ze twee kinderen en vier kleinkinderen.

Jan Van Dael (57) werd verkozen als ondervoorzitter.

Hij is samenwonend, heeft een zoon die voetbalt bij de U10 van KVV Rauw en een dochter. Jan werd geboren in Balen-Wezel en bracht zijn jeugd door in Mol-Rauw. Na dertig jaar in Ginderbuiten keerde hij in 2015 terug naar Rauw. Jan is tevens wijkmeester voor Mol-Gompel en staat voor de kracht van de verandering.

Na een 30-jarige loopbaan als bediende in de financiële sector werd Jan in 2010 zelfstandige. Hij kent dan ook de bekommernissen van beide statuten. "Je zou kunnen stellen dat mijn job mijn hobby is dat geldt ook voor de politiek", zegt Jan. "De nog beschikbare tijd gebruik ik om te wandelen en de voetbalmatches van mijn zoon te volgen."



Onze nieuwe secretaris is Maarten Van Camp.

Maarten is 32 jaar oud en woont in het centrum. Hij werkt bij Infrabel en is er verantwoordelijk voor het onderhoud van de sporen in de regio Lier. In zijn vrije tijd is hij assistent-instructeur duiken bij Nuclea Diving Club Mol. Zijn conditie houdt hij op peil met fietstochtjes.

Joost Vanhoof blijft penningmeester van N-VA Mol.

Hij is 35 jaar, gehuwd met Ruth en vader van twee prachtige dochters. Naast zijn job als productontwikkelaar van huishoudelijke artikelen zet hij zich voor N-VA Mol in voor de opmaak van de huis-aan-huisblaadjes. Hij duikt daarnaast graag in het dossier van de Molse mobiliteit. In zijn vrije tijd speelt hij basgitaar en probeert hij zijn conditie op peil te houden met fietsen en inlineskaten.



N-VA heeft een hart voor Mol

Het is al een jarenlange traditie van onze afdeling om met Valentijn de Molse burgers te trakteren op een lekker stukje chocolade.

Dit jaar waren we er een dagje vroeger bij: we legden de winkelende Mollenaars op zaterdag 13 februari al in de watten. Onze medewerkers trotseerden de laatste winterkoude om u te tonen dat we u allen graag zien. Want de N-VA heeft een hart voor Mol.

Hans De Groof

gemeenteraadslid N-VA Mol



Nooit meer rood licht op de Ring van Mol?

N-VA-gemeenteraadslid Jan Vangheel stelt voor om op de Ring van Mol de Groene Golf van de toekomst te installeren. Dat is een ingenieus systeem van ledlichtjes dat het verkeer aan de ideale snelheid langs de verkeerslichten leidt.



Een groene golf met ledlichtjes zorgt ervoor dat het licht steeds op groen staat. Dat is sneller én veiliger voor u!

Jan Vangheel,
gemeenteraadslid

Jan Vangheel haalt idee in Nederland

Jan Vangheel legt uit: “Toen ik deze zomer in Nederland was, reed ik op een bepaald moment over een weg die vergelijkbaar is met de Ring. Plots zag ik groene lichtjes die me langs de zijkant van de weg voorbijstaken. Ik ben toen net zo snel gaan rijden als die lichtjes en had daardoor telkens groen aan de verkeerslichten.”

Zo’n groene golf moeten we op de Ring van Mol ook hebben, dacht Jan meteen. Daarom stelde hij voor aan de schepen van Mobiliteit de invoering van deze groene golf door te geven aan het Agentschap voor Wegen en Verkeer (AWV).

Hoe werkt de groene golf?

Het voorstel is als volgt. Langs de zijkant van de Ring worden groene ledlampjes verwerkt. Wie van Geel komt en aan de lichten in Ezaart vertrekt, volgt na enkele seconden al die groene golf.

Vijf lichtjes die branden, worden dan afgewisseld met twee die niet branden, zodat je je snelheid goed kan inschatten. Terwijl je bijna op snelheid bent, passeert het groene blok van ledlichtjes jouw auto. Wat je dan moet doen, is even snel

rijden als die lichtjes. Je hebt dan telkens groen bij de volgende verkeerslichten.

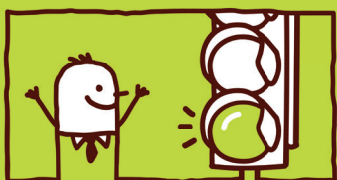
Rij je sneller, dan heb je nog rood en moet je wachten. Rij je trager, dan mis je het groen. Nu is het 20 seconden groen voor het doorgaand verkeer. Rij je 90 km per uur, dan leg je 500 meter af in 20 seconden.

Maar omdat de verkeerslichten iets voor die groene golf er aankomt al op groen springen – zodat je niet moet afremmen en de auto’s die voor de verkeerslichten staan al kunnen vertrekken – kan je makkelijk een blok maken van 400 meter waarin niemand te hard of te traag rijdt.

Schepen staat open voor innovatief N-VA-voorstel

De schepen van Mobiliteit beloofde alvast om het idee mee te nemen naar het volgende AWV-overleg. Maar het is vooral de doorstroming van de kruisende wegen zoals de Molderdijk en de Borgerhoutsedijk die de schepen zorgen baart.

De N-VA stelt daarom voor om de tijd dat het licht groen is, in te korten, waardoor de kruisende wegen langer groen krijgen en de doorstroming daar ook zal toenemen.



Drie voordelen van de groene golf

1. Minder lawaai en vervuiling.
2. Minder verbruik, stress en tijdverlies.
3. Betere doorstroming, lagere snelheid en minder ongelukken.

De Verandering werkt!

Meer jobs, minder belastingen

De N-VA beloofde Verandering voor Vooruitgang. En wij houden woord. Onze ministers in de Vlaamse en federale regering werken hard aan uw toekomst. Zij zorgen ervoor dat **Vlaanderen veiliger** wordt. Dat u meer kans maakt op een goede job en elke maand **meer nettoloon** overhoudt. Dat de nieuwkomers in onze maatschappij instemmen met onze **waarden en normen**. Het werk van de N-VA is nog niet af. Maar de verandering is ingezet. En dat merkt u vandaag al.



Een veiliger land



Een rechtvaardiger asielbeleid



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be