

V.U. Joost Vanhoof
Karrekietstraat 34
2400 Mol

Maak kennis met ons bestuur



**PIET
LAMBERTS
VAN ASSCHE**
Voorzitter

- 53 jaar - Mol-Achterbos
- gehuwd met Hilde Valgaeren,
- vader van 4 kinderen
- geeft les in het hoger onderwijs (KHK)
- Hobby's: lezen, muziek luisteren en reizen.



KOEN DILLEN
Ondervoorzitter

- 49 jaar - Mol-Rauw
- gehuwd en vader van 4 kinderen
- Huisarts
- Hobby's: alpinisme, fietsen en lezen
- Politieke interesses: gezondheidszorg, sociale zaken, sport.

Met onze overige
bestuursleden kan je kennis
maken op pagina 3...

Gespreksavond

FRIEDA BREPOELS EN VERA CELIS OVER VROUWEN IN DE POLITIEK.



FRIEDA BREPOELS



VERA CELIS

Op vrijdag 21 oktober zullen twee vrouwelijke boegbeelden van de N-VA vanaf 20 uur in zaal 'Onder den Toren' (Markt 12, Mol) spreken over hun ervaringen als vrouw in de politiek.

Frieda Brepoels werd als Limburgse in 2004 verkozen voor het Europees parlement en heeft zich onder meer ingezet voor vrouwenrechten in en buiten Europa.

Vera Celis uit Geel is sinds 2009 Vlaams parlements lid. Ze richt zich vooral op onderwijs, meer specifiek zet ze zich in voor het verhogen van het aantal vrouwen in de studierichtingen van de exacte wetenschappen.

Naast andere boeiende onderwerpen zullen gevoelige thema's als de ondervertegenwoordiging van de vrouw in besturen en de parlementen, de combinatie van werk en gezin en het mannelijk machogedrag, zeker besproken worden.

We hopen op een boeiende avond met een grote groep toehoorders van geëngageerde en minder geëngageerde vrouwen.
Mannen zijn uiteraard ook welkom.

Beter laat dan nooit!

Dat kunnen we zeggen over het feit dat er nu eindelijk beslist is om de kasseien aan het kruispunt Borgerhoutsedijk en Slachthuisstraat te vervangen door asfalt.

Deze kasseien liggen er al sinds mensenheugenis. Bij nat - en vriesweer zijn ze glad en het geheel maakt een rommelige indruk.

In het verleden waren er al genoeg kansen deze kasseien te vervangen. Men had het kunnen doen toen men de Heidehuizen van asfalt voorzag. Men had het ook kunnen doen toen men in 2006 de verkeerslichten van de ring conflictvrij maakte. Ook toen vroeg N-VA Mol al uitdrukkelijk om de boel daar in orde te brengen.

Uiteindelijk is het dan toch beslist, nu nog even wachten op de uitvoering.



In 2006 werden de kasseien ook niet verwijderd.

Mol is te duur

Mol, de toeristische trekpleister van de Kempen, is te duur. Tot enkele jaren geleden was het Provinciaal domein Zilvermeer een uitgelezen plaats om met de familie enkele zonnige zomerse dagen door te brengen. Ook jongeren beleefden er schitterende vakantiemaanden.

Met de verhoging van de inkomprijs tot € 4 wordt herhaald bezoek voor een modaal gezin met kinderen vrij duur.

Intussen liggen de oevers van de Rauwse putten de

laatste jaren vol en die mensen zwemmen dan in onbewaakt en onveilig water. Men zwemt zelfs terug in de kanalen.

Een gemeente die zich de toeristische trekpleister van de Kempen noemt, kan er toch wel voor zorgen dat zijn inwoners in het hoogseizoen aan een voordelig tarief kunnen zwemmen in het Zilvermeer? Een avondbezoekje zou zelfs gratis kunnen zijn.

Goedkoop, veilig en gezellig samen zwemmen in het Zilvermeer, het kan!

Fietstunnel afgesloten wegens wateroverlast

Het afwerken van de fietstunnel onder de ring was goed nieuws. Jammer genoeg werd op 23 augustus de tunnel na een hevige stortbui afgesloten wegens wateroverlast. Daardoor moesten de fietsers die de ring wilden oversteken omrijden langs de Borgerhoutsedijk. Het gevaar bestaat dat zich dit kan herhalen want ook het aanpalende weiland staat soms onder water. We hopen op een snelle en blijvende oplossing voor dit probleem.

Zandzakjes herinneren aan het water dat langs daar de tunnel instroomde.



Bestuur N-VA Mol



HANS DE GROOF

- 27 jaar - Mol centrum
- Pedagogisch medewerker KSJ Limburg
- Hobby's: KSJ Mol, jeugdhuis Tydeeh, fietsen, muziek
- Politieke interesses: jeugdwerk, milieu, sport



BART DUCHATEAU

- 30 jaar - Mol-Millegem
- Gehuwd, vader van 1 zoon
- Polyvalent administratief bediende
- Politieke interesses: openbare diensten, economie, transport



PAUL JANSSEN

- 52 jaar - Mol centrum
- Ingenieur, doctor in de wetenschappen
- Hobby's: lezen, schaken, bridge, film, verre reizen
- Politieke interesses: onderzoek en innovatie, duurzame energie



MARC SMETS

- 42 jaar - Mol-Ezaart
- Technisch medewerker
- Hobby's : koken , wandelen
- Politieke interesses: mobiliteit, verkeersveiligheid, energie



MARIE-JOSÉ TIPS

- 63 jaar
- Oud-lerares (Rozenberg)
- Hobby's: lezen wandelen, reizen en genieten
- Actief in verenigingen voor zieken, mindervaliden, MS-patiënten



HILDE VALGAEREN

- 46 jaar
- Gehuwd en moeder van 4 kinderen
- Arts-anesthesist
- Hobby: muziek



JAN VANGHEEL

- 44 jaar - Mol-Heidehuizen
- Samenwonend met Wendy Wouters
- Zelfstandig viskweker
- Hobby's: wandelen en fietsen in de natuur
- Politieke interesses: lokale economie, toerisme, milieu, energie



JOOST VANHOOF

- 30 jaar - Mol-Millegem
- Gehuwd, vader van 2 dochters
- Productontwikkelaar
- Politieke interesses: staatshervorming, economie, innovatie



MARC VAN ROY

- 59 jaar - Mol-Millegem
- Gehuwd en vader van 2 kinderen
- Ambtenaar gemeente Mol
- Hobby's: toneel, harmonie, buurtwerking,...
- Politieke interesses: openbare werken, toerisme



ANDREAS VERBEKE

- 46 jaar - Mol-Achterbos
- Vader van 2 zonen
- Huisarts
- Hobby's: tekenen en schilderen, fietsen, filmmuziek



"De N-VA is niet aan de zijlijn gaan staan. Wij hebben de nota-Di Rupo afgewezen, op basis van sterke communautaire en sociaal-economische argumenten. In oktober vorig jaar verwierp de PS mijn nota al na amper een paar uur. Zonder respect en zonder grondige lezing. Zei er toen iemand dat de PS aan de zijlijn is gaan staan?"

DE NOTA-DI RUPO: EEN SLECHTE ZAAK VOOR DE VLAMINGEN

-  De versnippering van **bevoegdheden** zal toenemen, want de Franstaligen weigeren grote, homogene bevoegdheidspakketten over te hevelen naar de deelstaten. De inefficiëntie blijft en zal zelfs toenemen.
-  Vlaanderen betaalt een **zware prijs** voor de splitsing van BHV. De zes faciliteitengemeenten worden verbrusseld en de verfransing in de Vlaamse Rand gaat onverminderd door.
-  Met de nota-Di Rupo zullen de **transfers** vanuit Vlaanderen met 1,5 miljard toenemen. Brussel krijgt 600 miljoen euro, de Franse Gemeenschap maar liefst 1 miljard euro extra. De Vlamingen mogen betalen.
-  Di Rupo wil een hele reeks **belastingen verhogen** en nieuwe taken invoeren. België is nu al koploper inzake belastingdruk. En het zijn vooral de Vlamingen die de belastingen betalen.
-  Daartegenover staan **bitter weinig echte, structurele besparingen**. Dat is nochtans wat Europa van ons vraagt.

In maart 2011 verwierpen zowel CD&V als Open Vld de nota-Vande Lanotte. De nota van Di Rupo is echter nog slechter. Toch kozen zowel CD&V als Open Vld ervoor om de N-VA aan de kant te schuiven en de onderhandelingen verder te zetten samen met *alle* Franstalige en *alle* linkse partijen. Wie nu zegt dat men met deze onderhandelingspartners de nota kan ombuigen tot een goed akkoord, maakt de mensen iets wijs.

GRIEKSE ROUTE

Econoom Geert Noels zei vlak na het verschijnen van de nota-Di Rupo: "De druk van de financiële markten wordt gebruikt om het sociaal-economisch luik van de nota-Di Rupo door te duwen, terwijl die op lange termijn België op een Griekse route zet." (19 juli 2011, via Twitter)

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
- Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____

E-POST: _____

GEBORTE DATUM: / / _____

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be