



Jaargang 2014 • Nr. 3 • oktober

N-VA

MOL

DENKEN.DURVEN.DOEN.

ZONDAG
30 NOVEMBER 2014

Mosselfastijn
11.30 uur - 14 uur
16.30 uur - 19 uur
Parochiecentrum
Ginderbuiten
Kapellestraat 90,
Mol



Op 30 november organiseert N-VA Mol haar eerste groot mosselfastijn. De mosselen zijn van prima kwaliteit, maar ook wie liever iets anders eet, hoeft zich geen zorgen te maken. Voor de kleineren onder ons zijn er ook curryworsten met frietjes voorzien.

Om organisatorische redenen vragen wij u om bij voorkeur in te schrijven met het strookje dat u op pagina 3 vindt. U kunt dit strookje bezorgen bij onze bestuursleden, bellen naar onderstaand nummer of een mailtje sturen.

Tel. 0497 47 17 79
marc.vanroy@n-va.be

Wij hopen van harte u, uw vrienden en familie op die dag te mogen verwelkomen.

V.U.: Joost Vanhoof - Karelketstraat - 2400 Mol - mol@n-va.be

www.n-va.be/mol

N-VA MOL STELT VERKEERSPLAN VOOR

N-VA Mol heeft een idee voorgesteld om de verkeersknoop in Mol-centrum te ontwarren. Aanleiding hiervoor was de huidige situatie, waarbij het verkeer in en rond Mol-centrum te vaak stilstaat. Ook de vaststelling dat fietsen in het centrum al te vaak een hachelijke onderneming is, droeg bij tot dit plan.

CIRCULATIELUS IN MOL-CENTRUM

Het basisidee is om een lus te creëren rond Mol-centrum. Alle verkeer zal over deze lus geleid worden. Deze lus wordt zodanig ingericht dat het verkeer er te allen tijden voorrang heeft. Zo ontstaat er een levensader rond Mol die het verkeer vlot doet lopen.

Door te kiezen voor een ver doorgedreven systeem van eenrichtingsverkeer zorgen we er bovendien voor dat het verkeer zo weinig mogelijk kruist en dus niet in de knoop komt te zitten. Hierdoor wordt de veiligheid aanzienlijk verhoogd.

RUIMTE VOOR FIETSERS EN PARKEERPLAATSEN

Een bijkomend voordeel van het eenrichtingsverkeer is dat er ruimte vrijgemaakt wordt om op de belangrijke verkeersassen échte fietspaden aan te leggen, die de fietsers op een veilige manier tot aan alle kernplaatsen van het centrum brengen.

De vrijgekomen ruimte in de woongebieden van het centrum kan gebruikt worden om extra parkeerplaatsen in te richten, en om de openbare ruimte op een aangename, leefbare wijze in te richten.

N-VA HOUT REKENING MET UW MENING

Uiteraard is dit plan niet op 1-2-3 uit te voeren. Hiervoor moet er nog veel bijkomend studiewerk uitgevoerd worden. N-VA Mol wil ook zo veel mogelijk de Molse inwoners betrekken om deze plannen te laten rijpen tot een echte toekomstvisie voor de Molse mobiliteit. Daarom vindt u onze plannen in detail op pagina 2.

Ook willen we andere partijen, belangenorganisaties en scholen uitnodigen om de schouders mee onder dit plan te zetten, zodat we snel en efficiënt de Molse mobiliteit terug op het juiste spoor krijgen.



Lees een samenvatting van ons verkeersplan op pagina 2.

N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

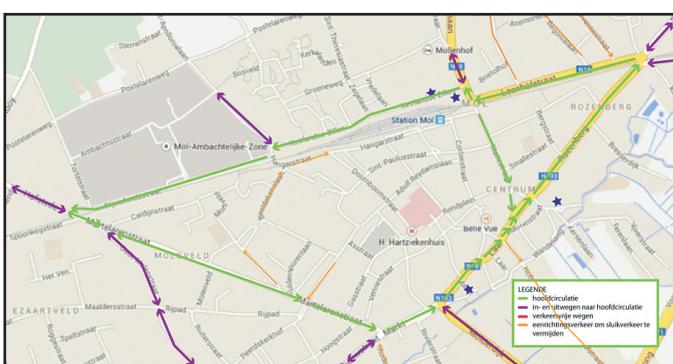


Circulatielus moet voor vlotter en veiliger verkeer zorgen

De basis voor het ontwarren van de mobiliteitsknoop in Mol-centrum is de circulatielus. Dit is een lus in eenrichtingsverkeer waarover het verkeer geleid wordt naar zijn bestemming.

De circulatielus omvat de volgende straten: Laar, Rozenberg, Leenhofstraat, Keirlandse Zillen, Nijverheidsstraat, Martelarenstraat, Markt en dan terug naar Laar.

In de lus is één afsnijding voorzien: de Statiestraat. Deze zorgt ervoor dat het handelscentrum van Mol goed bereikbaar blijft voor auto's en dat de handelsactiviteiten maximaal ondersteund worden.



Cruciaal om dit systeem goed te doen werken is de absolute voorrang die er steeds is voor het verkeer op de lus. Dit betekent dat alle kruispunten die op de lus liggen zodanig ingericht moeten worden dat het verkeer op de lus voorrang heeft.

De lus is ongeveer 5 kilometer lang en het is de bedoeling dat er steeds aan een gemiddelde snelheid van 60 km per uur gereden kan worden buiten de woonzones. Binnen de woonzones is dat 40 km per uur. Wil je de volledige lus doorlopen, dan zou dit op minder dan 7 minuten moeten kunnen. De vlotte doorstroming zorgt er ook voor dat er minder auto's stilstaan, die daardoor minder milieu-onvriendelijke CO₂ uitstoten.

Om sluipverkeer in de woonzones binnen de lus te vermijden, worden

ook in de lus zoveel mogelijk straten eenrichtingsverkeer gemaakt. De richting hiervan wordt zo gekozen dat rijden via de circulatielus steeds de snelste weg is (oranje pijlen op de kaart).

Slechts één deel van de lus blijft tweerichtingsverkeer: het deel van de Martelarenstraat tussen de spoorweg en de Jacob Smitslaan. Op die manier blijft het westelijke deel van Mol-centrum gemakkelijk bereikbaar in de richting van Millegem en Achterbos.

Maak Molderdijk eenrichtingsverkeer

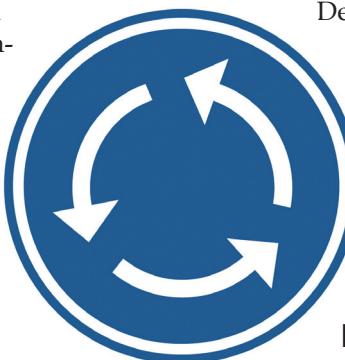
Om de veiligheid te vergroten, stelt N-VA Mol voor de Molderdijk eenrichtingsverkeer te maken richting de Markt. Dit zal de veiligheid bij het af- en aanrijden aan de nieuwe handelszaken sterk verhogen.

Het verkeer naar Balen wordt dan afgeleid via de Borgerhoutsedijk, en in beperkte mate via Gompel.

Dit creëert ruimte voor volwaardige, veilige fietspaden over de volledige lengte van de Molderdijk. Voor fietsers wordt het zo een stuk aantrekkelijker om een bezoek te brengen aan de winkels in de buurt.



De invoering van eenrichtingsverkeer heeft het bijkomende voordeel dat er aan het kruispunt met de Zuidering een fase minder nodig is in de verkeerslichtencyclus, waardoor de Zuidering meer wagens per uur kan slikken.



Meer en veiligere fietspaden in het centrum

Vandaag zijn er in het centrum van Mol slechts enkele volwaardige fietspaden. Het huidige beleid gaat ervan uit dat alle deelnemers in het verkeer dezelfde ruimte delen, waardoor het verkeer vanzelf afgerekend wordt en zo veiliger zou worden. N-VA Mol is het hiermee niet eens. Voor veel fietsers is het resultaat dat dit beleid te chaotisch en te onveilig aanvoelt. Met als gevolg dat de fiets in de garage blijft.



Binnen de huidige verkeersopzet worden nagenoeg alle wegen helemaal bezet door de ruimte die nodig is voor tweerichtingsverkeer en parkeerstroken. Met de invoering van de circulatielus, en verder doorgedreven eenrichtingsverkeer binnen de lus, wordt er voldoende ruimte gecreëerd om veilige fietspaden aan te leggen en de huidige parkeeraanleg te behouden, of zelfs uit te breiden.



GEMEENTE MOL Vlaams Parlement

Bedankt voor het vertrouwen!

Vlaanderen en Mol hebben op 25 mei gekozen voor verandering om vooruit te gaan. De N-VA werd met grote voorsprong de grootste partij. Gedaan met het linkse beleid van de belastingregering-Di Rupo.

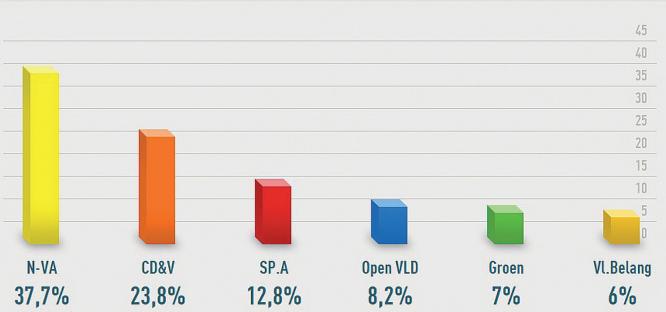
Intussen heeft de nieuwe Vlaamse Regering, onder leiding van N-VA'er Geert Bourgeois, haar regeerakkoord voorgesteld. Onder de titel 'vertrouwen, verbinden, vooruitgaan' wil ze een krachtig antwoord bieden op de grote budgettaire en sociale uitdagingen waar Vlaanderen voor staat.

Mol kleurt geel

Ook in Mol behaalde de N-VA een fantastisch resultaat. Voor het Vlaams Parlement wisten we 37,7 procent van de kiezers te overtuigen, voor het federale parlement zelfs meer dan 39 procent. Koen Dillen, onze lokale kandidaat, deelde in het succes.

**Onze partij kende een nooit gezien succes bij deze verkiezingen.
Dat zorgt voor extra motivatie.**

Koen Dillen,
gemeente- en
provincieraadslid



GEMEENTE MOL Kamer



"Onze partij kende een nooit gezien succes bij deze verkiezingen, met 32 procent van de Vlaamse stemmen", zegt Koen. "Bij mijn persoonlijk resultaat heb ik een dubbel gevoel. Vanop een niet verkiesbare voorlaatste plaats haalde ik bijna 10 000 voorkeurstemmen, slechts 42 stemmen tekort om Mol te vertegenwoordigen in het federale parlement. Ik wil iedereen dan ook bedanken voor het vertrouwen in onze partij en zal me gemotiveerder dan ooit blijven inzetten als gemeenteraadslid en provincieraadslid."

N-VA-mosselfastijn

Op zondag 30 november schrijf ik 's middags/'s avonds in voor volgende maaltijd:

- Tussen 11.30 uur en 12.30 uur
- Tussen 12.30 uur en 14 uur
- Tussen 16.30 uur en 18 uur
- Tussen 18 uur en 19 uur



mosselen met frieten of brood personen x € 19,50 =

stoofvlees met frieten of brood personen x € 15 =

koude schotel met zalm en garnalen met frieten of brood personen x € 17 =

2 x curryworst met friet of brood personen x € 7,50 =





Vlaamse Regering wil vertrouwen, verbinden en vooruitgaan

N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

De N-VA heeft het roer van de nieuwe Vlaamse Regering stevig in handen. Een regering die een duidelijk en krachtig antwoord wil bieden op de budgettaire en sociale uitdagingen waar Vlaanderen voor staat. Een regering die wil vertrouwen, verbinden en vooruitgaan.

Geert Bourgeois, Vlaams minister-president: "Het Vlaamse regeerakkoord stelt een echte verandering voorop. Een kleine, slagvaardige overheid met minder overheidsbeslag, minder regels en minder lasten en met meer ruimte voor investeringen. We staan voor moeilijke budgettaire tijden. Inspanningen zijn nodig, want deze Vlaamse Regering wil haar begroting in evenwicht houden. Zo creëren we ruimte om te investeren in onze economie én in de zorg."



Het volledige regeerakkoord vindt u op www.n-va.be

