



Jaargang 2015 • Nr. 2 • augustus

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

MOL

JAARLIJKS MOSSELFESTIJN



Zondag 29 november organiseert N-VA Mol haar jaarlijks mossselfestijn. Reserveer alvast deze datum in uw agenda!

Meer informatie en inschrijfstrookjes vindt u in ons volgend huis-aan-huisblad.

V.U.: Joost Vanhoof, Karrekiesstraat 34, 2400 Mol

Aantrekkelijk centrum kan Mol doen uitblinken

De meerderheid wil het centrum van Mol hertekenen en moderniseren. Achter die doelstelling kan de N-VA zich scharen. Een Mol-centrum dat visie uitstraalt, komt de leefbaarheid van het handelscentrum ten goede, zorgt voor een betere verkeersstroom en is aangenaam voor iedereen die in Mol wil wonen, werken en investeren. Bij de plannen die nu op tafel liggen, heeft de N-VA echter grote bedenkingen. Wij hebben andere, betere oplossingen voor ogen.

André Verbeke, fractievoorzitter van N-VA Mol: "Het studie bureau dat de plannen opstelde, slaat de bal mis. Men beweert dat het mobiliteitsprobleem het gevolg is van teveel parkeerplaatsen en de aanwezigheid van grootschalige detailhandel (type C&A) in het centrum. Hun oplossing? Het aantal parkeerplaatsen verminderen, passage in het centrum bemoeilijken en deze handelszaken uit het centrum te bannen. De verkeerde keuze, volgens ons."

Rondplein moet kloppend hart worden

Grootschalige detailhandel in het centrum is volgens de N-VA niet nodig voor het overleven van de gewone winkels. Steden zoals Hasselt die de moed hadden om handelszaken als Mediamarkt in te plannen in het handelscentrum dragen daar nu de vruchten van.

"Laat ons bijvoorbeeld het Rondplein opwaarderen", stelt N-VA-fractievoorzitter Verbeke voor. "Dit moet het kloppende hart van Mol worden. Met de nieuwbouw aan de vroegere muziekschool is die evolutie nu al ingezet. De kern naar de Boomgaardstraat verplaatsen, zoals de

meerderheid wil, is heel wat minder logisch."

Mobiliteit met aandacht voor alle weggebruikers

Ook een écht mobiliteitsplan, met aandacht voor wagens, openbaar vervoer én de zwakke weggebruiker, moet het centrum aantrekkelijker maken. N-VA Mol heeft hier zelf al werk van gemaakt, maar het gemeentebestuur mag nog een tandje bijsteken.

Met ouderwetse bouwvoorschriften en ingewikkelde regelgeving zal de gemeente geen nieuwe investeerders en bewoners aantrekken. Maar enkele ingrepen die van visie getuigen, kunnen Mol een unieke, volwaardige toekomst geven en ons laten uitblinken in de Kempen. De huidige plannen missen de kans om werken, wonen, ondernemen en leven in Mol attractief te maken. De N-VA zal haar alternatieven voor Mol-centrum dan ook blijven verdedigen.



André Verbeke
Fractievoorzitter
N-VA Mol

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

www.n-va.be/mol

Rauwse bevolking kritisch

Koen Dillen
Gemeente- en provincieraadslid

Niet alles werd afgeschoten. Zo is het optrekken van het aantal parkeerplaatsen tot vijftig een goed initiatief om de auto's uit de schoolregio te bannen. Ook de brede doorgang van het plein naar de school werd als positief ervaren. De helft van de oppervlakte van het plein blijft groen met gras en ook heel wat bomen. "Maar blijft er voldoende ruimte over om ons succesvol volleybal- en petanquetoernooi tijdens de Hoffeesten te organiseren?" vraagt gemeenteraadslid Koen Dillen zich af.

De aanpassingen aan de verkeerssituatie in de buurt van de school kregen een overduidelijk neen van het lokale publiek. De situatie aan de Kiezelweg zal weinig verbetering brengen voor de verkeersveiligheid van de zwakke weggebruiker. (Knipper-)verkeerslichten zijn noodzakelijk. De omleiding van het autoverkeer creëert ook een gevaarlijke situatie aan het kruispunt van het Hof en het Kiezelhof. Bejaarden moeten ook ver stappen om een bezoek aan hun overleden familieleden te brengen op het kerkhof.

De N-VA luisterde goed naar de opmerkingen van de buurtbewoners en zal hun stem over dit onderwerp blijven verdedigen in de gemeenteraad.

Meerderheid en oppositie samen voor een laagdrempelige huisartsgeneeskunde

In de OCMW-raad van Mol werken meerderheid en oppositie samen om de huisartsgeneeskunde toegankelijker te maken voor de meest behoeftigen uit onze gemeente.

Vorig jaar organiseerden de schepen van Armoede en de OCMW-voorzitter een bijzondere OCMW-raad. Daarin werd het probleem van de armoede geschetst voor de gemeenteraadsleden en zochten de aanwezigen gezamenlijk naar oplossingen. Er werd toen

besloten om de Molse artsen in te lichten over de (verborgen) armoede binnen onze gemeente. Hilde Valgaeren en Koen Dillen, beiden N-VA-raadslid en arts, organiseerden in samenwerking met de administratie van het OCMW een zeer succesvolle bijscholing waarin de artsen bijgebracht werd hoe ze lokale armoede kunnen detecteren en inschatten.

Naar aanleiding van deze samenkomst wordt momenteel een innovatief project uitgewerkt in samenwerking met de provincie Antwerpen.



Hilde Valgaeren, OCMW-raadslid

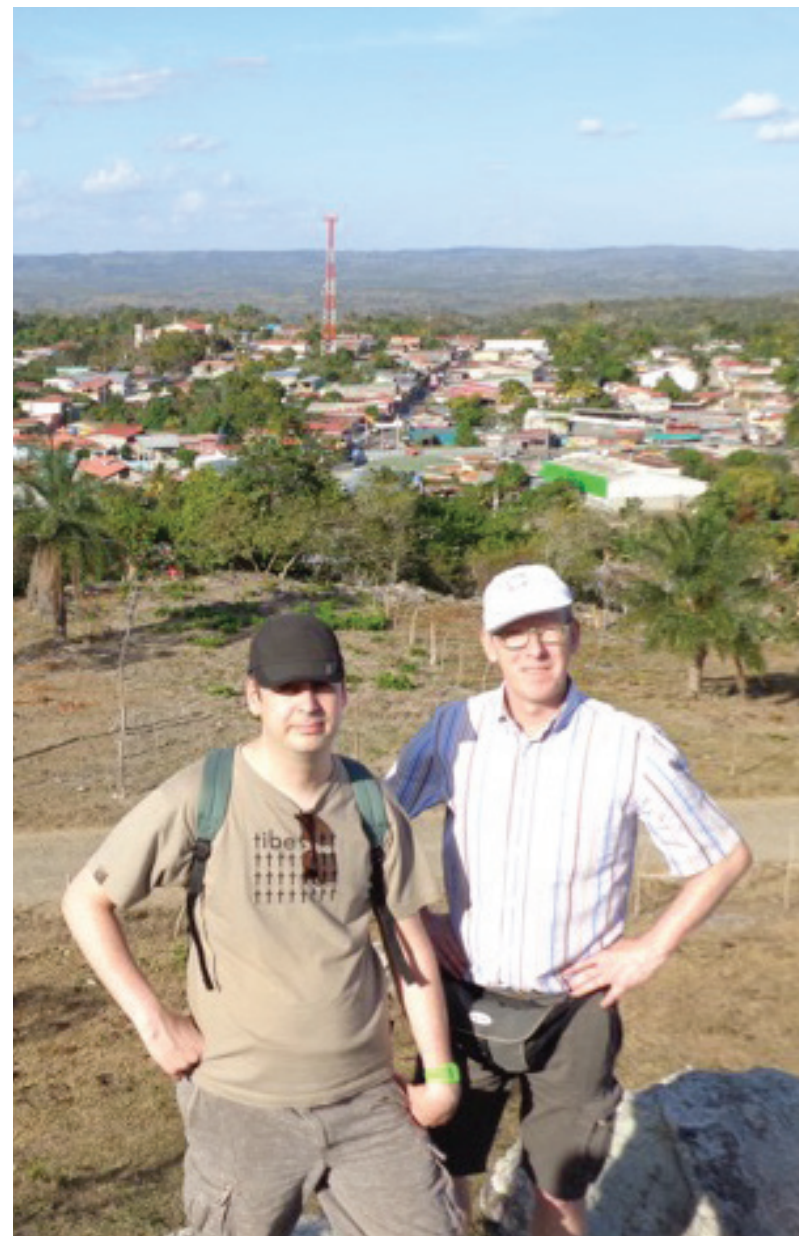
Alternatief nodig voor verdwijning fietsenpunt aan station



Door besparingen van de NMBS verdwijnen van de fietsenpunten in Kempense stations, waaronder dat in Mol. Het is zeer spijtig dat dit initiatief verdwijnt, zeker omdat dit werk biedt aan laaggeschoolde mensen die moeilijk een job vinden.

Deze mensen moeten nu op zoek naar een andere job, wat niet altijd even simpel is. N-VA Mol hoopt dan ook dat de NMBS terugkomt op haar plannen en een alternatief voorziet, zodat het fietsenpunt kan blijven voortbestaan. Want een fietsenpunt houdt het station en zijn omgeving netjes en maakt het station aantrekkelijker voor reizigers.

Mol bestrijdt al dertig jaar armoede in Santa Tomas



Jongeren van alle Molse scholen vierden samen met politieke vertegenwoordigers uit Mol en een uitgebreide lokale delegatie de dertigjarige stedenband tussen Mol en Santo Tomas in Nicaragua. Namens de N-VA zakten OCMW-raadslid Bart Duchateau en gemeenteraadslid Koen Dillen af naar Centraal-Amerika.

Door de samenwerking van de gemeentebesturen van beide gemeentes en lokale partnerorganisaties zoals het Molse Nica-comité en het CDC werden op dertig jaar tijd heel wat families uit de extreme armoede gered. Op 11 april werd de verjaardag gevierd met een groot spektakel van toneel, dans en toespraken.

Bart Duchateau: "De week voordien hebben we dagelijks verschillende projecten bezocht. Momenteel is er in een groot deel van de regio geen stromend water. We kregen uitleg over de plannen om tegen eind 2017 elk huis te voorzien van deze levensnoodzakelijke basisbehoefte. We bezochten ook boerderijen die via microkredieten kunnen overleven".

Koen Dillen: "In Santo Tomas krijgen de armste kinderen dagelijks een gezond middagmaal en is begeleiding bij studie voorzien. Daar, nog veel meer dan hier, is studeren een noodzaak om te ontsnappen uit de armoede."

Tijdens een conferentie werd daarom al een aanzet gegeven om ook de volgende tien jaar te blijven samenwerken. Voor het eerst werd er daarbij gesproken over projecten voor bejaarden. Want door de Molse hulp leven de mensen in Santo Tomas langer dan vroeger.

N-VA fietste mee tegen kanker

Eind mei fietste N-VA-gemeenteraadslid Koen Dillen mee in de gemeentelijke ploeg van Kom op tegen Kanker. De 16 Molse fietsers verzamelden meer dan 10 000 euro.

"Als huisarts kom ik dagelijks in contact met deze verschrikkelijke ziekte", zegt Koen. "De patiënten zien allemaal af tijdens de behandeling, maar gelukkig overleeft meer dan de helft. Ik wilde die dag ook afzien en koos daarom voor de zwaarste rit, met een hoge gemiddelde snelheid. Vanuit Mechelen reden we in een groot peloton via Brussel en Waals-Brabant naar Heers in Limburg. De sfeer in de groep was fantastisch, de aankomst met rijen supporters aangrijpend."

Het gemeentebestuur heeft zich al ingeschreven voor de editie van volgend jaar!



Langer werken om pensioenen betaalbaar te houden

maar 45 jaar loopbaan voor volledig pensioen blijft ongewijzigd

Gemiddelde effectieve pensioenleeftijd

2012 = 59,2 jaar
Doel = 63 jaar



Chauffeur



Medisch secretaresse



Scheikundige

Begin
loopbaan

18 jaar

21 jaar

23 jaar

vanaf 2030

Wettelijk
pensioen

63 jaar

45 jaar
loopbaan

66 jaar

45 jaar
loopbaan

67 jaar

44 jaar
loopbaan

Vervroegd
pensioen

61 jaar

43 jaar
loopbaan

63 jaar

42 jaar
loopbaan

65 jaar

42 jaar
loopbaan

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

